

E: 30.04.2025
18/12016



Rheinland-Pfalz

MINISTERIUM FÜR
WIRTSCHAFT, VERKEHR,
LANDWIRTSCHAFT
UND WEINBAU

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau
Postfach 3269 | 55022 Mainz

Präsidenten des Landtags
Rheinland-Pfalz
Herrn Hendrik Hering, MdL
Platz der Mainzer Republik 1
55116 Mainz

DIE MINISTERIN
Daniela Schmitt
Stiftsstraße 9
55116 Mainz
Telefon 06131 16-2202
Telefax 06131 16-4438
poststelle@mwwlw.rlp.de
www.mwwlw.rlp.de

28. April 2025

Kleine Anfrage des Abgeordneten Carl-Bernhard von Heusinger (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN) betreffend
Ost-West-Achse der Nordtangente, 2. Bauabschnitt
- Kleine Anfrage Drs. 18/11878 -

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

die vorbezeichnete Kleine Anfrage beantworte ich namens der Landesregierung wie folgt:

Zu Frage 1:

Die Zuständigkeit für die Maßnahme liegt beim Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz.

Zu Frage 2:

Nach derzeitiger Kostenschätzung betragen die Gesamtkosten ca. 15 Mio. € (Anteil Land: ca. 14 Mio. €, Anteil Stadt Koblenz: ca. 1 Mio. €).

Zu Frage 3:

Gemäß der Verkehrsuntersuchung ist im Bereich der Ortsdurchfahrt Metternich mit einer Entlastungswirkung je nach Abschnitt zwischen 2.000 und 10.200 Kfz/24 h zu rechnen. Ohne Umsetzung der Nordentlastung beträgt die Verkehrsbelastung in der Ortsdurchfahrt bis zu 19.700 Kfz/24 h.

Nach der Fertigstellung wird für den zweiten Bauabschnitt der Nordentlastung Koblenz-Metternich eine Belastung (Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) Prognose 2030) von ca. 17.900 bis 19.300 Kfz/24 h prognostiziert.

Zu Frage 4:

Als Ausgleichsmaßnahmen werden die planfestgestellten Maßnahmen einschließlich der Offenlegung des „Bubenheimer Baches“ durchgeführt. Die versiegelte Fläche beträgt etwa 3,9 ha.

Zu Frage 5:

Die Planung erfolgt so, dass bei einer späteren Reaktivierung der Bahnstrecke eine Nachrüstung der dann erforderlichen Überführungsbauwerke technisch möglich ist. Hierbei handelt es sich um eine Auflage aus der Planfeststellung.

Zu Frage 6:

In Abstimmung mit der Stadtverwaltung Koblenz wurden Lückenschlüsse im bestehenden Radwegenetz sowie das reine Rad- und Gehwegbauwerk „Anwendungspfad“ umgesetzt. Weitere Lückenschlüsse und neue Radwegeverbindungen werden gemeinsam mit dem zweiten Bauabschnitt ausgeführt.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Daniela Schmitt', with a stylized, cursive script.

Daniela Schmitt